

Tabelle 1

Finanzierung einer Nachfolgelösung für das 9-Euro-Ticket

Die Bundesregierung diskutiert eine dauerhafte Nachfolge für das 9-Euro-Ticket im öffentlichen Nah- und Regionalverkehr. Welche der folgenden Möglichkeiten zur Finanzierung einer solchen Lösung befürworten Sie? Finanzierung...

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	2005	1666	339	983	1022	397	298	282	372	656
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
durch Streichung der Steuerprivilegien bei der privaten Nutzung von Dienstwagen	40	40	39	39	42	26	40	44	46	44
durch Abschaffung der Pendlerpauschale bei gleichzeitiger Einführung einer Härtefallregelung für einkommensschwache Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer	18	17	20	16	19	18	18	12	19	19
durch einen stufenweisen Abbau der Steuervergünstigung von Diesel	22	22	19	25	19	36	25	19	18	14
Sonstiges	1	1	1	1	1	0	1	2	1	2
nichts davon	8	8	9	10	6	6	8	13	7	8
weiß nicht, keine Angabe	11	11	12	9	14	14	8	10	9	13
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.08.2022-09.08.2022

Tabelle 1

Finanzierung einer Nachfolgelösung für das 9-Euro-Ticket

Die Bundesregierung diskutiert eine dauerhafte Nachfolge für das 9-Euro-Ticket im öffentlichen Nah- und Regionalverkehr. Welche der folgenden Möglichkeiten zur Finanzierung einer solchen Lösung befürworten Sie? Finanzierung...

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	2005	653	596	664	92	83	175	413	601	733
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
durch Streichung der Steuerprivilegien bei der privaten Nutzung von Dienstwagen	40	35	44	44	26	56	41	37	38	42
durch Abschaffung der Pendlerpauschale bei gleichzeitiger Einführung einer Härtefallregelung für einkommensschwache Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer	18	20	18	15	22	14	15	19	17	18
durch einen stufenweisen Abbau der Steuervergünstigung von Diesel	22	19	22	23	27	13	18	22	24	21
Sonstiges	1	1	1	1	-	3	1	1	1	2
nichts davon	8	8	8	10	-	8	6	10	8	8
weiß nicht, keine Angabe	11	18	7	7	25	7	20	12	13	8
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.08.2022-09.08.2022

Tabelle 1

Finanzierung einer Nachfolgelösung für das 9-Euro-Ticket

Die Bundesregierung diskutiert eine dauerhafte Nachfolge für das 9-Euro-Ticket im öffentlichen Nah- und Regionalverkehr. Welche der folgenden Möglichkeiten zur Finanzierung einer solchen Lösung befürworten Sie? Finanzierung...

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	2005	324	432	274	267	316	88	154	150
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
durch Streichung der Steuerprivilegien bei der privaten Nutzung von Dienstwagen	40	42	35	44	38	47	32	38	41
durch Abschaffung der Pendlerpauschale bei gleichzeitiger Einführung einer Härtefallregelung für einkommensschwache Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer	18	16	17	20	18	17	17	17	23
durch einen stufenweisen Abbau der Steuervergünstigung von Diesel	22	20	27	21	19	20	24	18	19
Sonstiges	1	2	0	2	1	1	6	1	0
nichts davon	8	6	14	6	6	6	5	11	7
weiß nicht, keine Angabe	11	14	7	8	18	9	16	15	10
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.08.2022-09.08.2022

Tabelle 1

Finanzierung einer Nachfolgelösung für das 9-Euro-Ticket

Die Bundesregierung diskutiert eine dauerhafte Nachfolge für das 9-Euro-Ticket im öffentlichen Nah- und Regionalverkehr. Welche der folgenden Möglichkeiten zur Finanzierung einer solchen Lösung befürworten Sie? Finanzierung...

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	1500 - u. - u. 1500	2500 - u. 2500	3500 - u. 3500	3500 + 3500 +
Basis (=100%)	2005	479	752	343	430	272	355	368	666
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
durch Streichung der Steuerprivilegien bei der privaten Nutzung von Dienstwagen	40	34	43	43	40	34	43	44	43
durch Abschaffung der Pendlerpauschale bei gleichzeitiger Einführung einer Härtefallregelung für einkommensschwache Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer	18	24	18	12	14	19	20	23	14
durch einen stufenweisen Abbau der Steuervergünstigung von Diesel	22	16	19	21	32	19	15	23	28
Sonstiges	1	2	1	1	1	2	1	1	1
nichts davon	8	8	11	6	5	6	9	4	10
weiß nicht, keine Angabe	11	16	8	17	7	20	10	6	5
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.08.2022-09.08.2022

Tabelle 1

Finanzierung einer Nachfolgelösung für das 9-Euro-Ticket

Die Bundesregierung diskutiert eine dauerhafte Nachfolge für das 9-Euro-Ticket im öffentlichen Nah- und Regionalverkehr. Welche der folgenden Möglichkeiten zur Finanzierung einer solchen Lösung befürworten Sie? Finanzierung...

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung					
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	2005	1144	861	250	291	296	45	62	82
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
durch Streichung der Steuerprivilegien bei der privaten Nutzung von Dienstwagen	40	41	40	49	35	45	30	71	45
durch Abschaffung der Pendlerpauschale bei gleichzeitiger Einführung einer Härtefallregelung für einkommensschwache Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer	18	17	18	21	23	20	17	4	19
durch einen stufenweisen Abbau der Steuervergünstigung von Diesel	22	22	21	19	19	26	20	13	15
Sonstiges	1	1	1	0	2	1	2	3	1
nichts davon	8	9	6	3	12	3	25	4	14
weiß nicht, keine Angabe	11	10	13	7	10	5	6	4	6
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 02.08.2022-09.08.2022

SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
Basis (=100%)	2005
	%
Geschlecht	
männlich	49
weiblich	51
Alter	
bis 19 Jahre	8
20 bis 29 Jahre	12
30 bis 39 Jahre	15
40 bis 49 Jahre	14
50 bis 59 Jahre	19
60 bis 69 Jahre	14
70 Jahre und älter	18
Schulbildung	
Volks- oder Hauptschule	33
weiterbildende Schule, ohne Abitur	30
Abitur	15
Studium	18
Schüler	5
Berufstätigkeit	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	57
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	43

Befragungszeitraum: 02.08.2022-09.08.2022

SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
Basis (=100%)	2005
	%
Haushaltsgröße	
1 Person	24
2 Personen	38
3 Personen	17
4 Personen	14
5 Personen und mehr	7
Haushaltsnettoeinkommen	
bis unter 1500 Euro	14
1500 bis unter 2500 Euro	18
2500 bis unter 3500 Euro	18
3500 Euro und mehr	33
keine Angabe	17
BIK-Stadtregion	
bis unter 5.000	4
5.000 bis unter 20.000	9
20.000 bis unter 100.000	21
100.000 bis unter 500.000	30
500.000 und mehr	37

Befragungszeitraum: 02.08.2022-09.08.2022

SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
Basis (=100%)	2005
	%
Region/ Bundesland	
Ländergebiete West	83
Nielsen I	16
Schleswig-Holstein	4
Hamburg	2
Niedersachsen	10
Bremen	1
Nielsen II	22
Nordrhein-Westfalen	22
Nielsen IIIa	14
Hessen	8
Rheinland-Pfalz	5
Saarland	1
Nielsen IIIb	13
Baden-Württemberg	13
Nielsen IV	16
Bayern	16
Nielsen Va	3
Berlin-West	3
Ländergebiete Ost	17
Nielsen Vb	2
Berlin-Ost	2
Nielsen VI	8
Mecklenburg-Vorpommern	2
Brandenburg	3
Sachsen-Anhalt	3
Nielsen VII	7
Sachsen	5
Thüringen	3

Befragungszeitraum: 02.08.2022-09.08.2022